
II международная конференция «Санкт-Петербург — морская столица РОССИИ. Морской туризм»

С 8 по 9 июля 2010 г. в Санкт-Петербурге состоялась II Международная конференция Global PORT — 2010 «Санкт-Петербург — морская столица РОССИИ. Морской туризм». Эта конференция является перспективным проектом партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», который привлекает пристальное внимание всей российской общественности и дает дополнительный импульс развитию транспортной отрасли РФ.

Координатор проекта «Санкт-Петербург — морская столица России» член Бюро Высшего Совета Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», первый заместитель руководителя фракции «ЕДИНАЯ РОССИЯ» в Государственной Думе РФ V созыва А.Н. Чилингаров в своем приветственном обращении к участникам отметил, что в 2009 году в конференции приняли участие первые лица федеральных органов власти, главы администраций 30 регионов страны, представители отраслевых министерств и руководители крупнейших предприятий России, ассоциации, союзы и иные общественные организации.

Результатом совместной работы представителей власти и бизнес-сообщества стало принятие итоговых резолюций, которые легли в основу региональных концепций развития транспортной системы и разработки федеральных целевых программ. В этом году в рамках конференции поставлена задача обратить внимание участников на новые вопросы развития транспортно-транзитной инфраструктуры страны, проведения кадровой политики в области профессионального образования, дальнейшего развития морского и речного туризма в России.

Для всех заинтересованных лиц отмечено, что в 2010 году в рамках проекта «Санкт-Петербург — морская столица России» проходят следующие мероприятия:

I Международная конференция «Санкт-Петербург — морская столица России. Экология» 17–18 марта 2010 г.

Конференция направлена на привлечение внимания представителей федеральной, региональной власти и бизнес-сообщества к проблемам охраны водных ресурсов страны.

II Международная конференция «Санкт-Петербург» — морская столица России. Морской туризм» 8–9 июля 2010 г.

Конференция посвящена проблемам развития инфраструктуры водного туризма во всех приморских и речных регионах РФ, а также задачам формирования новых круизных и яхтенных маршрутов.

III Международная конференция «Санкт-Петербург — морская столица России. Транспортно-транзитный потенциал» — сентябрь 2010 г.

Конференция ставит задачу сформировать системный подход к модернизации транспортного комплекса России, дающий возможность консолидировать усилия всех участников рынка транспортных услуг и представителей органов власти для развития внутренних транспортных коридоров России.

III Международная конференция «Санкт-Петербург — морская столица России. Кадровая политика» — декабрь 2010 г.

В центре внимания участников этой конференции будет кадровая политика, от успешного

решения которой зависят результаты развития транспортной инфраструктуры страны.

Следует отметить, что ежегодный формат проведения конференций дает возможность отслеживать динамику развития событий в данной сфере, анализировать тенденции и выделять наиболее важные проблемы развития транспортного потенциала страны. Все это, несомненно, укрепляет позиции важнейших отраслей и хозяйственных комплексов РФ и служит прочной основой для ускоренного инновационного развития экономики страны.

II Международная конференция «Санкт-Петербург — морская столица России. Морской туризм», состоявшаяся 8–9 июля 2010 г. в конгрессном центре гостиницы Парк Инн Прибалтийская г. Санкт-Петербурга, стала знаковым мероприятием текущего года. В ее работе приняли участие представители различных российских регионов, политических партий, общественных организаций, профессиональных сообществ.

Достаточно представительным было пленарное заседание, на котором выступили Н.А. Назина, руководитель Департамента туристской деятельности и международного сотрудничества Министерства спорта, туризма и молодежной политики РФ. Ее доклад был посвящен государственной политике в области развития внутреннего туризма. Сущность и основные положения проекта партии «ЕДИНАЯ

РОССИЯ» «Санкт-Петербург — морская столица России» донесла до участников Е.А. Меркулова, руководитель отдела Департамента государственного консалтинга ЗАО «АКГ «РБС».

По вопросам интеграции России в общемировой рынок речного и морского судоходства выступила И.В. Ориничева, начальник отдела водных путей Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ.

На пленарном заседании были заслушаны и обсуждены более десятка докладов, подчеркивающих и раскрывающих особую роль водного транспорта в развитии экономики страны. В том числе было отмечено огромное значение крупномасштабных мероприятий, в частности, Олимпиады—2014, Саммита АТЭС—2012, Универсиады в Казани как стратегических инновационных проектов, дающих пример межотраслевого подхода к развитию туристской сферы страны.

Первая часть пленарного заседания завершилась подписанием Соглашения между Проектом «Санкт-Петербург — морская столица России» и Ассоциацией участников круизного рынка.

Вторая часть пленарного заседания была посвящена двум важным темам:

- «Международный водный туризм: опыт развития круизного туризма на примере морей арктического, Черноморского и балтийского бассейнов»;
 - «Внутренний водный туризм: проблемы и возможности туристско-рекреационного потенциала рек и озер России».
- В рамках заявленных тем были представлены содержательные доклады, которые вызвали живой интерес аудитории.
- Вторая часть пленарного заседания была продолжена панельными дискуссиями, в рамках которых обсуждались проблемы:
- круизная индустрия как одно из направлений международного туризма;



Пленарное заседание II Международной конференции «Санкт-Петербург» — морская столица России. Морской туризм»

- гражданское судостроение: модернизация судостроения и развитие яхтинга;
- деятельность пассажирского транспорта, рассчитанного на обслуживание туристов.

Во второй день конференции, 9 июля, организаторами форума была проведена интересная экскурсионно-познавательная программа с посещением морского порта г. Санкт-Петербурга «Морской фасад» и прогулка по «Набережной

Европы» — каналам и рекам Петербурга на теплоходах «Максимус» и «Фонтанка».

В целом конференция «Санкт-Петербург — морская столица России. Морской туризм» стала знаковым событием для российского туризма, так как в ходе ее работы были определены основные стратегические направления развития отечественного рынка водных круизов.



Круизный лайнер в морском порту г. Санкт-Петербурга