
Забывтый маяк: ностальгическое путешествие на мыс Анива (о. Сахалин)

Хахулина Л.В., Абаньшин П. А.

В статье приводятся сведения о строительстве маяка Нака-Сиретоко мисаки в эпоху губернаторства Карафута (1905–1945 гг.) на труднодоступном скалистом мысе Анива (о. Сахалин), который является точкой слияния двух морей — Японского и Охотского. Особое внимание уделяется современному состоянию маяка как памятника истории о. Сахалин, занесенного в перечень семи чудес острова. Также предложен паспорт объекта и экскурсионный маршрут к маяку Нака-Сиретоко мисаки, разработанный студенческим туристским объединением «TourEast».

Ключевые слова: маяк, мыс Анива, о. Сахалин, губернаторство Карафута, памятники истории, паспорт объекта, экскурсионный маршрут, семь чудес о. Сахалин.

Forgotten lighthouse: a nostalgic trip to cape Aniva (Sakhalin island)

The article provides the information about the lighthouse construction on the remote rocky cape Aniva (Sakhalin) in the era of Karafuto, which is a point of confluence of the two seas — Japanese and Okhotsk. Special attention is paid to the current state of the lighthouse as a monument to Sakhalin history entered in the list of Seven Wonders of the Sakhalin island.

A guided tour to the lighthouse Naka-Siretoko misaki developed by tourist association "Tour East" is offered to the reader.

Keywords: lighthouse, cape Aniva, Sakhalin island, the era of governorship Karafuto, historical monuments, a passport of tourist site, guided tour. Seven Wonders of the Sakhalin island.

Часть I. Маяки...что нам известно о них?

В словарной статье толкового словаря «маяк» — это высокая башня с сигнальными огнями на берегу моря или на острове для ориентации проходящих судов; «маяк» — это кто-либо или что-либо, указывающее путь к чему-либо, являющееся символом передового, прогрессивного; символ, эмблема надежды.

Академично, сдержанно, обобщенно...

Несмотря на это каждый маяк индивидуален, имеет свое имя, историю, характер.

Самым известным маяком человечества является мраморный маяк Фарос, построенный в III веке до н.э. древнегреческим зодчим Состратом Кинидским и признанный одним из классических семи чудес света, наряду с пирамидами нильской долины и колоссальной статуей на острове Родос. Пламя огня, развеваемое ветром на его вершине, указывало мореплавателям путь в древнюю Александрию.

Именно развитие мореплавания и стремление к открытию новых земель подтолкнуло человечество к созданию данных башенных сооружений, обеспечивающих безопасность морских походов.

Возникновение маяков в России связано с зарождением Российского флота и, конечно, с именем Петра I. В 1705 году по его указанию вдоль узкого извилистого фарватера Северной Двины были установлены лоц-бочки, закупленные в Голландии, а в устье реки соорудили «огневые маяки» (сооружения на берегу с установ-

ленными на них емкостями для горючих материалов), заживавшиеся перед приходом с моря военных судов.

На российском Дальнем Востоке первые маяки появились сначала на берегах Камчатки, а затем и на о. Сахалин. Уникальность островного маячного дела обусловлена тем, что складывалась под влиянием представителей различных градостроительных школ — дореволюцион-



Рис. 1. Маяки о. Сахалин [5. С. 1]

ной русской, японской и советской. Исходя из этого, как отмечает историк-краевед Самарин И.А., фарология сахалинских и курильских навигационных знаков и сооружений представляет собой оригинальное сочетание различных стилей и течений в маячном строительстве, отражающих основные тенденции в обеспечении безопасности мореплавания на протяжении последних полутора столетий [5, с. 4].

На сегодняшний день в Сахалинской области насчитывается 25 маяков (17 — на о. Сахалин, 8 — на Курильских островах). К сожалению, некоторые из них неоправданно забыты, лишены былой славы и мощности.

Но сделаем экскурс в историю...

Часть 2. Маячное строительство в период губернаторства Карафуто на юге о. Сахалин (1905–1945 гг.)

После образования губернаторства Карафуто в 1905 г. японская империя начала активно создавать не только социальную и производственную инфраструктуру острова, но и осваивать морские просторы Южного Сахалина: еще не закончились боевые действия на острове, когда судну «Мусаши» было приказано приступить к промерам и описи берегов возле мыса Ниси-Ноторо (м. Крильон). Так было положено начало навигационной и маячной деятельности в японском Карафуто.

Нака-Сиретоко мисаки — маяк «на краю земли» (*пер. с японского*) был возведен в 1939 году на скале Тодо (Сивучья) возле труднодоступного мыса Нака-Сиретоко (мыс Анива). Этот район изобилует течениями, частыми туманами, подводными каменистыми банками. В XIX веке у японских рыбаков существовала даже легенда о том, что невозможно обогнуть мыс Нака-Сиретоко морем.

В айнской топонимике Южного Сахалина и Хоккайдо название Сиретоко было распространено достаточно широко.



Рис. 1. Скала «Сивучья» [5. С. 41]



*Рис. 2. Строительство маяка Нака-Сиретоко мисаки.
Фото 1930-х гг. Архив общества «Тококай», Токио*

Этим словом, обозначавшим «выдающийся мыс» или «мыс, похожий на клюв птицы», были названы мысы в юго-восточной части Хоккайдо и Сахалина, а также на восточном побережье Сахалина. Чтобы избежать путаницы, в конце XIX—начале XX веков японские географы стали называть их Сиретоко — мыс на Хоккайдо (до сих пор носящий это имя), Нака-Сиретоко (средний Сиретоко) — ныне мыс Анива, Кита-Сиретоко (северный Сиретоко) — сейчас мыс Терпения [5, с. 41].

Автором проекта маяка Нака-Сиретоко мисаки был инженер Миура Синобу, выпускник технического колледжа в Канагава.

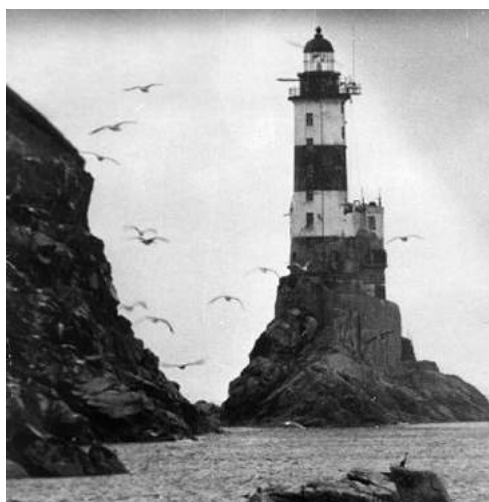
Первыми работами Миура Синобу были маяк Осака, построенный в 1932 году, и скальный маяк кайгара (Сигнальный), построенный в 1936 году в проливе, разделяющем острова Малой Курильской гряды с островом Хоккайдо. Его новый маяк был

самым сложным техническим сооружением на всем Сахалине и одним из интереснейших достижений мировой практики маячного строительства того времени. После окончания строительства точная модель-копия маяка была преподнесена в дар императору Японии Хирохито [5, с. 42].

Построенный маяк представляет собой круглую бетонную башню с небольшой боковой пристройкой, вписанной в овальное основание. Высота башни — 31 метр, высота огня — 40 метров над уровнем моря. Башня имела 9 этажей. На цокольном этаже располагались дизельная и аккумуляторная. Пер-



*Рис. 3. Инженер
Миура Синобу*



**Рис. 4. Маяк
Нака-Сиретоко-мисаки, 1939 г.**

вый этаж с пристройкой занимали кухня и продовольственный склад, второй — радиорубка, аппаратная и вахтенная. На третьем, четвертом и пятом этажах башни были жилые комнаты, рассчитанные на 12 человек. В каждой имелось по две пары двухъярусных коек и небольшие ниши для личных вещей. Жилые помещения имели маленькие круглые окна-иллюминаторы. На шестом этаже находилась кладовая, на седьмом — механизмы пневматической сирены, на восьмом — склад горючего, на девятом располагался вращательный механизм. Проблесковый осветительный аппарат 3-го разряда приводился в движение при помощи часового механизма. В центральной части башни проходила труба, внутри которой был подвешен маятник — гиря весом 270 кг, — заводимый каждые три часа для движения оптической системы. Осветительный аппарат вращался в чаше, наполненной 300 кг ртути, используемой в качестве подшипника. Дальность действия маяка составляла 17,5 мили.

Штат служащих на маяке состоял из четырех человек. После окончания навигации обслуживающий персонал с маяка



**Рис. 5. Маяк Нака-Сиретоко
мисаки, 2013 г. [8]**

снимался. Зимовали японские маячники в специально построенном для них поселке Сатоо (ныне застава Южная), также созданном по проекту Миура Синобу. Здесь были возведены 8 зданий из железобетона, в том числе четыре двухквартирных для специалистов, склад, радиостанция и два

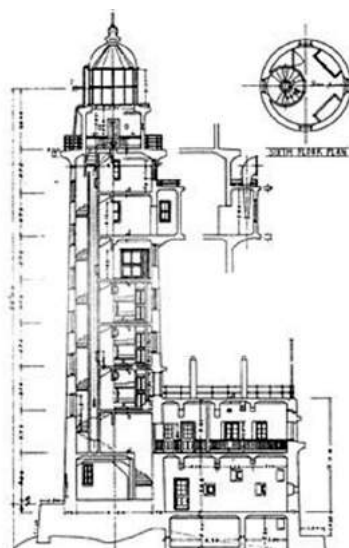


Рис. 6. Разрез маяка Нака-Сиретоко мисаки. Архив береговой охраны Японии, Токио

двухквартирных дома для прислуги. Последнее неудивительно, так как работники маяков в Японии были причислены к категории государственных служащих, которым по статусу полагалось иметь прислугу. Квартиры слуг отличались отсутствием ванных комнат и меньшей площадью. Долгое время маяк функционировал на дизельном генераторе и резервных аккумуляторах [5, с. 42–43].

**Часть 3. Маяк Нака-Сиретоко мисаки
в советское время (1945–1991 гг.).
Современность**



*Рис. 7. Застава Южная
(п. Сатоо, 1950-е гг.)*

С приходом Советской власти на южную часть острова недалеко от п. Сатоо была вскоре возведена застава Южная. По словам очевидцев, проходивших там военную службу, японский поселок вскоре был разобран — деревянный брус использовался в качестве дров. Хотя некоторые дома были использованы по назначению. Также в то время ходили слухи, что где-то там есть законсервированная японская станция, оставленная после войны [14].

Маяк продолжал функционировать на дизельном генераторе и резервных аккумуляторах до начала девяностых годов, а затем стал работать на автономных изотопных элементах питания (РИТЭГ — радиоизотопный термоэлектрический генератор — источник электроэнергии, использующий тепловую энергию радиоактивного распада).

В качестве топлива для РИТЭГ использовался стронций-90, а для высокоэнергетических генераторов — плутоний-238.

Во времена СССР было изготовлено более тысячи РИТЭГов, в настоящее время в России их осталось не более 700 штук. Срок службы РИТЭГов может составлять 10–30 лет, у большинства из них он закончился.

По сути данный маяк был маяком-роботом, способным работать автономно длительное время. Благодаря атомному источнику энергии затраты на обслуживание маяка были минимальны. Однако в связи с кризисами в экономике страны маяк был



Рис. 8. Застава Южная, 2012 г. [12]

снят с дежурства и закрыт. Оставшиеся техника и оборудование были разграблены мародерами [13].

Вскоре и застава была закрыта за ненужностью, а весь боевой состав перераспределили по другим частям острова.

Но несомненная историческая значимость объекта, уникальность его архитектуры, труднодоступность, легенды и мифы побуждают к бесспорно авантюристическому путешествию — к маяку Нака-Сиретоко мисаки.

**Часть 4. Ностальгическое
путешествие на мыс Анива**

Студенческое туристское объединение «TourEast» под руководством профессорско-преподавательского состава факультета сервиса и туризма СахГУ на основании глубокого изучения немногочисленных архивных



документов, литературных источников разработало паспорт данного объекта, а также экскурсионный маршрут и апробировало его.

Идея создания маршрута возникла в связи с необходимостью диверсификации услуг на туристском рынке г. Южно-Сахалинск, так как набор экскурсий по югу острова Сахалин, предлагаемый туркомпаниями, весьма ограничен.

Интерес потенциальных туристов к рассматриваемому нами объекту подтверждается небольшим опросом потенциальных потребителей, большинство из которых оказались молодыми людьми в возрасте от 20 до 30 лет. Респондентам предлагалось выбрать наиболее популярный и перспективный, на их взгляд, объект для организации экскурсионного маршрута.

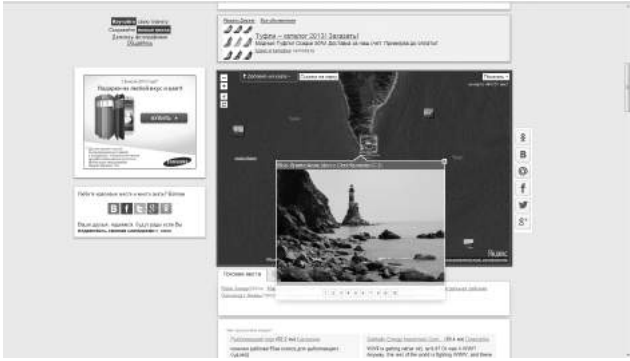
По результатам опроса видно, что наиболее привлекательными являются мыс Слепиковского (на котором также располагается маяк японской постройки) и маяк на мысе Анива. Данные показатели свидетельствуют об интересе потенциальных туристов к наследию японской культуры и истории на о. Сахалин.

Помимо этого, данный объект принимал участие в конкурсе «Семь чудес Сахалина», проведенного редакцией печатного издания «Губернские ведомости». Из 40 претендентов было отобрано лишь семь, и маяк на мысе Анива вошел в число победителей.

Далее представлены паспорт объекта и программа экскурсионного маршрута:

Паспорт объекта
Культурно-историческое туристское
пространство: памятники архитектуры

 Культурно-историческое туристское пространство Памятники архитектуры	
Полное наименование объекта:	Маяк на м. Анива (Нака-СиретокомМисаки)

Исторические события, связанные с объектом (дата постройки)	НакаСиретокоМисаки был установлен в 1939 году на небольшой скале Сивучья, возле труднодоступного скалистого мыса Анива, который является точкой слияния двух морей – Японского и Охотского.
Месторасположение:	694030, г. Анива, Сахалинская область (название японского периода – Рудака) Координаты мыса Анива 46.017806, 143.414546°0104.1 с.ш. 143°245.2 в.д. / 46.017806° с.ш. 143.4145° в.д. (G)(O)
Описание:	Автором проекта маяка Нака-Сиретокомисаки был инженер МиураСинобу, выпускник технического колледжа в Канагава. Автором проекта маяка Нака – Сиретоко мисаки был инженер Миура Синобу, выпускник технического колледжа в Канагава. Построенный маяк представляет собой круглую бетонную башню с небольшой боковой пристройкой, вписанной в овальное основание. Высота башни – 31 метр, высота огня – 40 метров над уровнем моря. Башня имеет 9 этажей. На цокольном этаже располагались дизельная и аккумуляторная. Первый этаж с пристройкой занимали кухня и продовольственный склад, второй — радиорубка, аппаратная и вахтенная. На третьем, четвертом и пятом этажах башни были жилые комнаты, рассчитанные на 12 человек. В центральной части башни проходила труба, внутри которой был подвешен маятник — гиря весом 270 кг, — заводимый каждые три часа для движения оптической системы. Дальность действия маяка составляла 17,5 мили. В 90-е гг. работал на автономных изотопных элементах питания (РИТЭГ). В настоящее время не функционирует.
Источники сведений об объекте	1. Самарин И. Маяки Сахалина и Курильских островов. – Южно-Сахалинск: Сахалинское книжное издательство, 2005. 2. Виртуальный остров. Сахалин и Курилы URL: http://www.virtual-ostrov.ru 3. www.sakhalin.ru/Region/lighthouses/lighthouses.htm 4. http://deadland.ru/node/10940
Отличительные признаки объекта, степень его уникальности	Труднодоступность месторасположения, архитектурная и техническая уникальность объекта
Состояние объекта и степень сохранности	Не функционирует, не обслуживается
Охрана памятника	Не охраняется
Картосхема территории	

морское путешествие «Маяк на мысе Анива»	
Специализация	Экскурсия, морская прогулка на лодке
Дата проведения	июль — сентябрь
Продолжительность	1 день
Маршрут	г. Южно-Сахалинск — п. Новиково — маяк Анива — п. Новиково — г. Южно-Сахалинск
Программа тура:	
7.00 — сбор группы в г. Южно-Сахалинске. Выезд в п. Новиково; 9.00 — прибытие в п. Новиково. Вводная беседа на берегу. Рассказ о структуре экскурсии; 9.15 — инструктаж по технике безопасности. Посадка в лодку. Морская прогулка до мыса Анива; 12.30 — высадка на мысе Анива. Экскурсия на маяке, фотосъемка; 13.00 — ланч, горячий чай; 14.00 — посадка в лодку. Возвращение в п. Новиково; 17.00 — прибытие в п. Новиково. Ужин; 18.30 — выезд в г. Южно-Сахалинск; 20.30 — прибытие в г. Южно-Сахалинск.	
Начало тура	г. Южно-Сахалинск (п. Новиково)
Стоимость тура На 1 участника — минимальное количество участников — 5 человек; — максимальное количество участников — 15 человек;	* Базовый: (группа до 5 человек) — 6 800,0 руб. (группа более 5 человек) — 5 800,0 руб. * Стандартный: (группа до 5 человек) — 8 200,0 руб. (группа более 5 человек) — 7 200 руб.
* В стоимость тура входит (Окончательная стоимость тура зависит от согласования маршрута и количества участников в группе)	— Базовый: страховка, сопровождение на маршруте, аренда снаряжения и оборудования, транспорт для оборудования и персонала. — Стандартный: страховка, сопровождение на маршруте, аренда снаряжения и оборудования, транспорт для оборудования и персонала, транспорт для участников группы, питание на маршруте.
Необходимый опыт и снаряжение	— комплект теплой одежды и обуви (для активного отдыха); — резиновые сапоги.
Дополнительно	По погодным условиям возможна корректировка маршрута. Во время путешествия возможно погружение с аквалангом на небольшую глубину с инструктором. Для любителей экстрима возможен спуск по веревке с маяка (высота более 30 м).
Краткая информация о туре:	
Однодневная морская прогулка вдоль западного побережья Тонино-Анивского полуострова. Маршрут проходит вдоль труднодоступных мысов и бухт. Вы получите уникальную возможность увидеть красивейшие места и сделать интересные фотографии, посетить памятник истории и инженерной мысли — маяк Анива.	
Безопасность:	
Безопасность проведения экскурсий и туров обеспечивает квалифицированный и обученный персонал, а также аттестованные спасатели МЧС РФ. Все используемое оборудование и снаряжение проходит постоянный контроль качества и безопасности, имеет российские и международные сертификаты. Особый контроль уделяется маломерным судам и водолазному оборудованию (жилеты-компенсаторы, редуктора, баллоны и др.). В турах используется только сертифицированное снаряжения импортного производства лодки «Корсар», лодочные моторы «Tohatsu» и водолазное оборудование Aqualung. Каждый участник экскурсии обеспечивается качественным снаряжением в зависимости от специфики тура: защитным костюмом, спасательным жилетом. У руководителя маршрута всегда имеется в наличии средства для отпугивания животных (фальшфейеры), радиостанции, спутниковый телефон, аптечка первой помощи, спасательное снаряжение. Перед экскурсией все участники проходят обязательный инструктаж по вопросам безопасности и правилам поведения на воде.	

Таким образом, участие в подобных маршрутах студентов — участников клуба «TourEast» способствует, на наш взгляд, развитию патриотических чувств, тяге к внутреннему туризму, обогащению знаний в области организации экскурсий, а также умений правильно логистически выстраивать маршрут. В рамках участия в данной экскурсии студенты могут отрабатывать навыки по апробации маршрута, а также осуществлять исследовательскую деятельность.

Часть 6. Вместо заключения...

Рассматриваемый нами объект является одним из самых сложных и уникальных архитектурных сооружений в Сахалинской области, а может быть и на всем Дальнем Востоке. Данный маяк олицетворяет собой целую череду различных эпох, и, несмотря на то, что отчасти они неоправданно забыты, ценность и значение

подобных объектов для современников просто неоспоримы.

Однако без постоянного обслуживания маяк в скором времени придет в полную негодность и будет небезопасен для посещения туристами. В связи с этим в качестве рекомендаций для туристских организаций и государственных учреждений, регулирующих туристскую отрасль в Сахалинской области, мы предлагаем следующее:

— взять объект под охрану государства и обеспечить финансирование для его реставрации;

— контролировать посещение маяка туристами, организовав пропускную систему с символической платой, что позволит сформировать небольшой бюджет на обслуживание туристского объекта — наследия периода Карафута на Сахалине;

— вести усиленную работу по продвижению данного туристского объекта как на территории России, так и за рубежом.

Литература

1. Виртуальный краеведческий музей URL: <http://www.muzey-sakhalin.ru> (дата обращения 26.07.2013)
2. Виртуальный остров. Сахалин и Курилы URL: <http://www.virtual-ostrov.ru> (дата обращения 26.07.2013)
3. Джанджугазова Е.А. Живая карта России. Инновационный проект РГУТиС. М.: КноРус, 2011. 112 с.
4. Джанджугазова Е.А. Туризм и инновационное развитие: Проект ФГОУВПО «РГУТиС» // Современные проблемы сервиса и туризма». 2010, № 3.
5. Самарин И. Маяки Сахалина и Курильских островов. — Южно-Сахалинск: Сахалинское книжное издательство, 2005.
6. Смирнов В. Капитан 1-го ранга // С.-Петербургские ведомости. — Выпуск № 104 от 08.06.2007.
7. Современный толковый словарь русского языка / Под ред. Т.Ф. Ефремовой. — М., 2009.
8. URL:http://photos.sakhalin.name/?photo=149840&b_id= (дата обращения 26.07.2013)
9. URL: <http://www.sakhalin.ru/boomerang/news4.html> (дата обращения 26.07.2013)
10. URL: www.sakhalin.ru/Region/lighthouses/lighthouses.htm (дата обращения 26.07.2013)
11. URL:http://vk.com/club28521752?z=photo28521752_265386734%2Falbum-28521752_138031872%2Frev(дата обращения 26.07.2013)
12. URL: http://vk.com/club28521752?z=photo-28521752_265386823%2Falbum-28521752_138031872%2Frev(дата обращения 26.07.2013)
13. URL: <http://deadland.ru/node/10940> (дата обращения 26.07.2013)
14. URL:<http://pogranec.ru/showthread.php?t=18600&page=4> (дата обращения 26.07.2013)